

## PRESSEINFORMATION

# Taman Seaport: Auf Großauftrag folgt eine der bedeutendsten Ersatzteil-Bestellungen für SCHADE

Gelsenkirchen, Juli 2020

In Anwesenheit des russischen Präsidenten Wladimir Putin wurde im Oktober 2019 im neuen, von OTEKO Portservice errichteten Taman Seaport in der russischen Region Krasnodar am Schwarzen Meer die erste von insgesamt zwei Kohle- und Eisenerzumschlaglinien in Betrieb genommen. SCHADE Lagertechnik GmbH, Gelsenkirchen, lieferte dafür im Rahmen eines Großauftrags ein Entladesystem, das mit zwei parallel arbeitenden Triple-C-Frame-Waggonkippern jeweils drei Waggons auf einen Schlag entlädt. Jetzt hat OTEKO einen sehr bedeutenden Ersatzteilauftrag bei SCHADE platziert.



Technische Neuheit im Taman Seaport: Zwei SCHADE-Waggonkipper entleeren im Parallelbetrieb jeweils drei komplett mit Kohle beladene Waggons - je 60 Waggons/h (Foto SCHADE).

Der SCHADE-Kunde OTEKO legt viel Wert auf höchstmögliche Verfügbarkeit der Waggonkipper und richtet deshalb seinen Ersatzteilauftrag einerseits auf

## PRESSEINFORMATION

seinen strategisch wichtigen Bedarf wie u.a. Getriebe und andererseits auf seinen operativ unerlässlichen Bedarf wie z.B. Verbrauchsmaterial für die Hydraulik aus. Geliefert wird ab dem 2. Halbjahr 2020 in verschiedenen Losen bis zum 1. Quartal 2021.

Die zwei in Betrieb genommenen Triple-C-Frame-Waggonkipper, die über eine Entleerungskapazität von je 60 Waggons/h verfügen, sind Teil des bis dahin größten Auftrags in der Geschichte von SCHADE Lagertechnik. Der Lieferumfang umfasst noch vier Halbportalkratzer und drei weitere Waggonentladesysteme. Zwei davon sind C-Frame-Waggonkipper für Kohle und Eisenerz, ein weiterer Drehpunkt-Waggonkipper (Pivot-Frame) ist für den Umschlag von Schwefel vorgesehen.

Der Taman Seaport wurde von OTEKO-Portservice in den vergangenen Jahren zum zweitgrößten Frachtumschlaghafen im Süden Russlands ausgebaut. Bis ca. 2021 sollen an diesem geografischen Knotenpunkt für den Warentransport zwischen dem Asowschen Meer und dem Schwarzen Meer noch weitere Terminals entstehen.

### **Über die AUMUND Gruppe**

*Die AUMUND Gruppe ist weltweit aktiv. Die Spezialisten für Transport und Lagerung verfügen über spezielles Know-how im Umgang mit Schüttgütern. Technisch ebenso innovative wie ausgereifte Produkte mit hohem Individualisierungsgrad haben dazu beigetragen, dass die AUMUND Gruppe heute in vielen Bereichen der Förder- und Lagertechnik zu den Marktführern gehört. Zur Gruppe zählen die Unternehmen AUMUND Fördertechnik GmbH (Rheinberg, Deutschland), SCHADE Lagertechnik GmbH (Gelsenkirchen, Deutschland), SAMSON Materials Handling Ltd. (Ely, Großbritannien) sowie AUMUND Group Field Service GmbH und AUMUND Logistic GmbH (Rheinberg, Deutschland). Das globale Geschäft mit der Förder- und Lagertechnik wird weltweit von 19 Standorten in Europa, Nord- und Südamerika und Asien gesteuert und von fünf Service Centern in Deutschland, Hongkong, USA, Brasilien und Saudi-Arabien unterstützt.*



Follow us on LinkedIn

<https://de.linkedin.com/company/aumund-group>

### **Kontakt Vertrieb**

**SCHADE Lagertechnik GmbH**

[after-sales-market@schade-lagertechnik.de](mailto:after-sales-market@schade-lagertechnik.de)

[www.schade-lagertechnik.com](http://www.schade-lagertechnik.com)

## PRESSEINFORMATION

### Pressekontakt

**AUMUND Holding B.V.**  
[marketing@aumund-holding.nl](mailto:marketing@aumund-holding.nl)  
[www.aumund.com](http://www.aumund.com)